

# 【世界知识】黄忠：加拿大“自由车队”抗议爆发的深层动因

原创 黄忠 世界知识 2022-03-28 09:00

 点击 [世界知识](#) 关注并星标

每天与你一起

平实理性看世界



1月底以来，加拿大首都渥太华市中心区域爆发“自由车队”抗议示威活动，并迅速向加拿大十多座城市蔓延，渥太华市、安大略省相继进入“紧急状态”。加拿大的示威活动还在全球引发连锁效应，美国、法国、澳大利亚、新西兰等地也爆发了类似的卡车司机抗议活动。

加拿大卡车司机游行示威事件的爆发，源于1月15日特鲁多政府要求往来于加美两国的卡车司机在入境加拿大时须出示疫苗接种证明，否则必须停工并接受足够时间的隔离。据了解，加拿大有12万名卡车司机定期往来于加美边境线路，其中约15%的司机没有接种疫苗。部分司机出于对该项规定的不满，参加了国内外右翼势力组织的“自由车队”抗议活动。

在抗议活动初始阶段，特鲁多总理并未充分重视，1月31日，他甚至宣称参加“自由车队”抗议活动的司机只是“边缘少数”。就在特鲁多做出这一表态后，大量受到刺激的民众加入了抗议队伍，示威活动也迅速升级扩大到多地并发生暴力事件、甚至要求特鲁多政府下台的程度。

2月6日，连接美加边境通道的“大使桥”由于抗议活动中断，陷入瘫痪的渥太华不得不宣布进入紧急状态；11日安大略省全省进入紧急状态；14日，特鲁多启动了《紧急状态法》，强调用“最后的手段”尽快恢复秩序；20日，警方在渥太华强行清场，“自由车队”游行示威活动告一段落。然而，正如特鲁多本人所表示，“虽然事态已结束，但问题本身没有消失”。



2022年2月16日，加拿大卡车司机围堵了首都渥太华中心区域，抗议政府出台的新冠疫苗强制令。

## 加国内外右翼势力推波助澜

表面看，此次加拿大“自由车队”抗议示威事件由特鲁多政府颁布的疫苗强制令而起，但实质上诱发骚乱的一系列国内外因素早已存在。

首先，此次抗议活动反映出加拿大西部省份对自己在国家政治中长期不受重视、遭遇打压的不满。加拿大“自由车队”的主要组织者之一塔玛拉·利希来自特立独行党，该党旨在推动加拿大西部草原三个省份——阿尔伯塔省、萨斯喀彻温省和曼尼托巴省脱离加拿大联邦。在加拿大联邦众议院，来自东部省份安大略省和魁北克省的席位远远超过半数，基本控制了众议院。在这种情况下，西部省份的利益长期得不到有效回应，导致其不满情绪持续滋生。西部能源大省阿尔伯塔省由于在对外石油输出管道建设、碳税和国家财政转移支付上的诉求长期受打压，曾于2019年10月联邦大选期间爆发街头运动，要求独立。

其次，此次抗议是加拿大政党政治斗争推波助澜的产物，加拿大右翼在其中扮演了重要角色。“自由车队”其中两名组织者詹姆斯·鲍德和桑德拉·鲍德是加拿大极右翼组织“加拿大团结”的领导人。在“自由车队”抗议者中，来自极右翼的加拿大人民党占了很大比例，其领导人马克西姆·伯尼耶曾经在保守党内阁担任过部长。在此次抗议活动中，联邦最大在野党保守党同样扮演了不光彩角色。2019年以来，保守党的右翼极端化趋势日益突出，其党内相当部分政治人物试图通过参与这场示威行动，推动加拿大极右翼社会运动的发展。前保守党党魁艾林·奥图尔仅仅因为对示威行动支

持的表态稍微晚了一点，就付出了巨大代价，黯然下台。在他之后，保守党临时党魁坎迪斯·伯尔根则称赞抗议者为“充满热情、爱国与和平的加拿大人”，并表示该党将在议会众议院为他们争取相关诉求。在特鲁多政府启动《紧急状态法》后，保守党还指责联邦政府给已经紧张的局势火上浇油。

再次，美国方面煽风点火使得事态进一步扩大。去年1月6日，美国支持特朗普的抗议人士占领了国会大厦。而今，这群人中包括退役军人和警察的诸多人士，混迹到了加拿大卡车司机游行示威队伍中，他们利用自己的专业知识和经验帮助抗议队伍应对混乱局势，对抗警察。在美国国内，前总统特朗普、科技大亨马斯克、佛罗里达州州长德桑蒂斯以及多名国会众议员公开表示支持加拿大卡车司机的抗议活动。特朗普本人甚至称赞加拿大示威者“勇敢地抵制非法指令”，并贬斥特鲁多为“极左疯子”。不仅如此，加拿大示威者还先后从美国在线众筹平台GoFundMe和GiveSendGo募集资金。虽然GoFundMe后来以宣传暴力和骚扰为由停止了为加拿大卡车司机募集捐款并决定将已募集的捐款退还，但GiveSendGo却坚持为加拿大示威者提供资金。GiveSendGo曾因遭遇黑客攻击被迫下线，泄露的数据显示该平台为加拿大示威者募集的捐款中有360万美元来自加拿大，约占44.2%。此外，示威者还通过数字加密货币比特币募集资金。

# 世界知识

世界知识

1934年创刊

## 俄乌冲突探源



ISSN 0583-0176



定价：人民币12元  
港币22元



曼谷“正名”：传统主义的复兴？  
拜登政府正式出台“印太战略”  
美国胁迫尼泊尔通过MCC协议，难逆中尼合作势头

### 在西方世界引起连锁反应

加拿大“自由车队”游行示威事件不仅给加拿大带来了巨大损失，也在整个西方世界引起了连锁反应。

首先，它破坏了加拿大正常的生活秩序，令疫情下的加拿大经济遭受进一步打击。连接加拿大安大略省的温莎市和美国密歇根州城市底特律市的“大使桥”，是北美最繁忙的国际边境出入口，平时，通过该桥的货运总值每天近4亿加元，相当于美加

贸易量的27%，交通的中断直接让美加两边的农产品、家用电器和汽车零件等行业的供应链陷入紊乱，导致物价进一步攀升。

其次，示威事件在欧洲、澳洲和美国都产生了连锁反应，激发了整个西方世界的极右民粹主义情绪。继加拿大之后，法国、澳大利亚和新西兰也出现了“自由车队”抗议。在法国，大量“黄马甲”、反疫苗人士与极端分子混入了“自由车队”司机行列中，伺机发起暴力行动，法国极右翼总统候选人勒庞对抗议者表示“同情”。在美国，卡车司机运动团体“人民车队”计划于3月开展示威行动。而在2月23日，数百名卡车司机已经从加利福尼亚州出发，3月5日，一列车队环绕华盛顿环城公路，要求结束对疫情的命令和限制。

纵览整个西方世界的卡车司机游行示威活动，会发现疫苗政策只是个引子，其背后的深层动因则是西方国家根本制度与社会治理的失败。未来，如果无法彻底控制疫情让经济正常运转，西方社会肯定还会发生这类事件，甚至发生更具破坏力的社会骚乱、恐怖主义行为乃至大规模流血事件也都在意料之中。

（作者为广东外语外贸大学国别和区域高等研究院加拿大研究中心讲师）

• END •

本文刊登在《世界知识》2022年

第6期

责编：范庆华

[查看本期目录](#)

点击左下角“阅读原文”，购买本期

杂志




# 世界知识

公众号ID : wap1934-1

1934年创刊

平实理性看世界

觉得好看，请点击这里 

[阅读原文](#) 阅读 191

[分享](#) [收藏](#)

[赞](#) [在看](#)

写下你的留言