



## 加拿大国情简报（1.16-1.31）

本期简报主要内容：

1. 加政府向乌克兰提供 1.2 亿贷款
2. 加将延长和扩大其在乌克兰的军事训练任务
3. 外交部长结束欧洲访问
4. 加宣布向海地提供 5000 万加元援助
5. 卡车司机举行抗议活动
6. 加 2021 年消费者物价指数
7. 新冠肺炎成 2020 年加拿大第三大死因
8. 加民众心理健康状况继续恶化
9. 联邦政府支持阿省的清洁技术产业和能源转型中心
10. 加拿大疫情追踪

### 1. 加政府向乌克兰提供 1.2 亿贷款

1 月 21 日，加拿大总理特鲁多宣布，将向乌克兰政府提供 1.2 亿加元贷款，并继续探索“其他”方式对乌克兰提供支持。特鲁多表示，联邦政府仍在评估乌克兰提出的其他援助请求，包括延长和扩大加拿大军事训练任务、提供“防御性武器和装备”以及对俄实施“严厉”制裁。

加拿大还表示愿意提供最多 600 万美元的技术援助赠款，以支持贷款的执行。加拿大和乌克兰官员已开会讨论贷款的潜在条款实施和时间表。这不是加拿大第一次向乌克兰提供贷款。根据加政府数据，2014 年和 2015 年，加拿大共向乌克兰提供了 4 亿加元贷款，截至 2020 年已还清。

## 2. 加将延长和扩大其在乌克兰的军事训练任务



1 月 26 日，总理特鲁多宣布，加拿大在乌克兰的军事训练任务 Unifier 将再延长三年。此外，另外 60 名士兵将在“几天内”加入已经在乌克兰的 200 名士兵行列，并有能力将加拿大武装部队人数增加到 400 人。但防御性武器和针对特定部门的制裁不在援助计划之列。在谈到一揽子援助计划时，特鲁多表示，“我们所做的一切都是为了寻求缓和局势和外交解决方法。”

乌克兰驻渥太华最高外交官，临时代理大使安德里·布克维奇（Andrii Bukvych）表示，乌克兰希望这项总部位于乌西的任务扩展到乌克兰的其他地区，如中部和南部。特鲁多指出，乌西地区的风险最低，目前的阵地使得武装部队能“最直接地训练乌克兰部队，以便能够继续保卫乌克兰领土的完整。”此外，他还宣布加强情报和网络安全合作，并提供“非致命性”设备和高达 5000 万加元的发展和人道主义援助。

### 3. 外交部长结束欧洲访问



1月21日，加拿大外交部长乔美兰（Mélanie Joly）结束对乌克兰、法国和比利时的访问，返回加拿大。访问期间，乔美兰会见了乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基（Volodymyr Zelenskyy）、法国欧洲与外交部长让-伊夫·勒德里昂（Jean-Yves Le Drian）、北约秘书长斯托尔滕贝格（Jens Stoltenberg）和欧洲理事会主席夏尔·米歇尔（Charles Michel）等。乔美兰表示，加拿大坚定支持乌克兰的主权

和领土完整，重申捍卫多边主义的重要性，强调加拿大将坚定不移地支持基于规则的国际秩序，维护欧洲大西洋地区的安全。

#### 4. 加拿大宣布向海地提供 5000 万加元援助

1 月 21 日，加拿大国际发展部部长石俊（Harjit Sajjan）宣布，加拿大承诺再向海地提供 5000 万加元的人道主义援助。此次的支出项目将关注海地人民的安全、卫生、经济增长以及人道主义援助。其中，1200 万加元将用于人道主义服务和粮食安全，海地国家警察学院将获得 1500 万加元，以“支持专业和包容性的警务工作”。石俊表示，根据加拿大女性主义国际援助政策，这些援助项目有助于为海地妇女和女童赋权。“这些（援助）项目旨在提高妇女在警务中的参与度，加强警务公正。因为我们都知道，当妇女参与其中时，就会改善和平与安全。”

#### 5. 卡车司机抗议活动



1月23日，数百辆卡车从温哥华开往渥太华，抗议联邦政府对跨境卡车司机实行新的疫苗接种要求。这个被称为自由集会（Freedom Rally）的车队计划于1月29日星期六抵达首都，司机们将在国会山举行抗议活动。去年11月，联邦政府宣布了强制措施，要求加拿大卡车司机加倍接种疫苗，以避免从美国返回时被隔离14天，该政策于2022年1月15日生效。

卡车行业游说团体表示，该疫苗政策将加剧可用司机的短缺，导致食品价格上涨，降低交货速度。即使在奥密克戎广泛传播之前，卡车运输业也是加拿大职位空缺率最高的行业之一。加拿大卡车运输联盟谴责了这些抗议活动，表示“强烈反对在公路、高速公路和桥梁上发生任何抗议活动”，同时呼吁推迟疫苗政策，直到供应链得到改善。运输联盟警告，这些规定将影响到约12000名没有完全接种疫苗的跨境卡车司机。

## **6. 加拿大 2021 年消费者物价指数**

加拿大统计局1月19日发布的报告显示，2021年加拿大消费者物价指数（CPI）同比上涨3.4%，远高于2020年0.7%的增长率，达到1991年以来的最大涨幅。其中，运输价格涨幅最大，同比增长率为7.2%。服装和鞋类价格同比下降0.3%，为CPI八个主要组成部分中唯一下跌的因素。商品和服务、食品、住房都有了不同程度的上涨、同比增

长率分别为 4.7%、2.5%和 3.9%。

能源价格上涨推高了整体通胀率。世界原油价格直接影响加拿大人购买汽油、燃料油和其他燃料等产品的价格，并间接影响其他消费品和服务的价格，因为石油是生产过程中的关键投入。2021 年，随着全球各经济体逐渐重新开放，消费需求增强，石油价格大幅反弹。2021 年，加拿大民众在加油站支付的费用比平均水平高 31.2%，汽油价格同比增长 36.1%，为 1981 年以来的最大增速。

## **7. 新冠肺炎成 2020 年加拿大第三大死因**

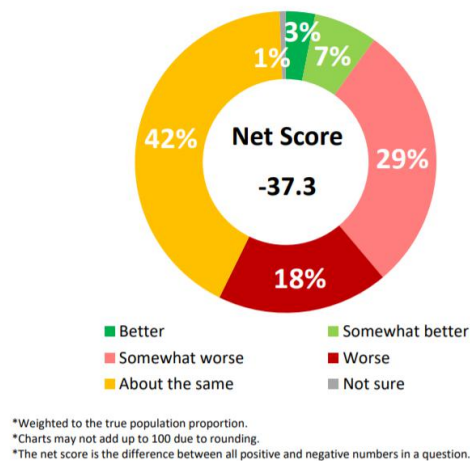
加拿大统计局 (Statistics Canada) 1 月 24 日发布的报告显示，2020 年加拿大的人口死亡数为 307205，死亡率同比上涨 7.7%。虽然随着人口增长和老龄化，预期死亡人数将逐年增加，但新冠疫情对加拿大的死亡率产生了重大影响，造成了自 1921 年实行生命登记统计以来预期寿命最大的年度下降。新冠肺炎成为加拿大第三大死亡原因，2020 年，加拿大有 16151 人死于新冠肺炎。

2020 年，新冠肺炎成为加拿大的第三大死因，占死亡人口总数的 5.3%，仅次于癌症 (26.4%) 和心脏病 (17.5%)。从全国范围来看，2020 年的平均寿命为 81.7 岁，比 2019 年的 82.3 岁下降了 0.6 岁，其中男性 (0.7 岁) 比女性 (0.4 岁) 的下降幅度更大。下降幅度最大省份为魁

北克、安大略、曼尼托巴、萨斯喀彻温、阿尔伯塔和不列颠哥伦比亚省。尽管预期寿命下降，但截至 2020 年，加拿大的预期寿命仍然是世界上最长的。

## 8. 加民众心理健康状况继续恶化

### Mental health condition now compared to before the pandemic



(数据来源: Nanos Research)

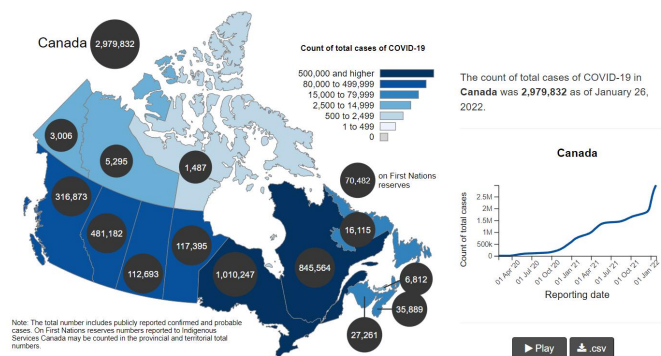
民调公司 Nanos 的调查显示，加拿大民众的心理健康状况比新冠疫情大流行之前更差。18%的人表示他们的心理健康状况变差了，29%的人表示可能变差了。其中，年轻人（占 18-34 岁人口的 30%）的心理健康状况比老年人（占 55 岁以上人口的 8%）更差。近三分之二（63%）的加拿大人表示，缺少社交联系是他们心理健康状况变差的主要驱动因素，其次是封锁和公共卫生限制政策（59%）以及新冠疫情的不确定性（50%）。

## 9. 联邦政府支持阿省的清洁技术产业和能源转型中心

1月19日，北方事务部部长范达尔（Daniel Vandal）宣布了一项超过300万加元的联邦投资，用于支持阿尔伯塔省清洁技术产业发展。其中超过210万加元将用于发展卡尔加里市中心的一个能源转型中心（Energy Transition Centre），为清洁能源初创企业、技术创新人员和投资者提供合作空间。另外90万加元将用于清洁技术加速器中心。

随着全球能源结构转型进程不断加速，清洁技术产业为加拿大经济、高质量就业和低碳发展提供了机会。最近一项关于阿尔伯塔省能源转型研究表明，到2050年，仅在阿尔伯塔省，清洁技术产业就可以创造17万个就业机会，为GDP贡献610亿加元。加政府致力于帮扶企业走上清洁技术发展的快车道，确保加拿大在开发清洁技术解决方案方面处于领先地位。

## 10. 加拿大疫情



（数据来源：Statistics Canada.）



根据加拿大政府统计，截止到加东时间 2022 年 1 月 27 日 9 点，全加已报告总病例 2,979,832 人，死亡 33,192 人，治愈 2,695,933 人。与疫情简报第四十四期（1.1-1.15）相比，总病例增加 291,081 人，死亡人数增加 2,110 人，治愈人数增加 468,028 人。

（本期简报编辑为加拿大中心硕士研究生：郭登瑞、王雅萍）