



加拿大国情简报（1.16-1.31）

本期简报主要内容：

1. 加政府向乌克兰提供 1.2 亿贷款
2. 加将延长和扩大其在乌克兰的军事训练任务
3. 外交部长结束欧洲访问
4. 加宣布向海地提供 5000 万加元援助
5. 卡车司机举行抗议活动
6. 加 2021 年消费者物价指数
7. 新冠肺炎成 2020 年加拿大第三大死因
8. 加民众心理健康状况继续恶化
9. 联邦政府支持阿省的清洁技术产业和能源转型中心
10. 加拿大疫情追踪

1. 加政府向乌克兰提供 1.2 亿贷款

1月21日，加拿大总理特鲁多宣布，将向乌克兰政府提供1.2亿加元贷款，并继续探索“其他”方式对乌克兰提供支持。特鲁多表示，联邦政府仍在评估乌克兰提出的其他援助请求，包括延长和扩大加拿大军事训练任务、提供“防御性武器和装备”以及对俄实施“严厉”制裁。

加拿大还表示愿意提供最多 600 万美元的技术援助赠款，以支持贷款的执行。加拿大和乌克兰官员已开会讨论贷款的潜在条款实施和时间表。这不是加拿大第一次向乌克兰提供贷款。根据加政府数据，2014 年和 2015 年，加拿大共向乌克兰提供了 4 亿加元贷款，截至 2020 年已还清。

2. 加将延长和扩大其在乌克兰的军事训练任务



1 月 26 日，总理特鲁多宣布，加拿大在乌克兰的军事训练任务 Unifier 将再延长三年。此外，另外 60 名士兵将在“几天内”加入已经在乌克兰的 200 名士兵行列，并有能力将加拿大武装部队人数增加到 400 人。但防御性武器和针对特定部门的制裁不在援助计划之列。在谈到一揽子援助计划时，特鲁多表示，“我们所做的一切都是为了寻求缓和局势和外交解决方法。”

乌克兰驻渥太华最高外交官，临时代理大使安德里·布克维奇（Andrii Bukvych）表示，乌克兰希望这项总部位于乌西的任务扩展到乌克兰的其他地区，如中部和南部。特鲁多指出，乌西地区的风险最低，目前的阵地使得武装部队能“最直接地训练乌克兰部队，以便能够继续保卫乌克兰领土的完整。”此外，他还宣布加强情报和网络安全合作，并提供“非致命性”设备和高达 5000 万加元的发展和人道主义援助。

3. 外交部长结束欧洲访问



1月21日，加拿大外交部长乔美兰（Mélanie Joly）结束对乌克兰、法国和比利时的访问，返回加拿大。访问期间，乔美兰会见了乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基（Volodymyr Zelenskyy）、法国欧洲与外交部长让-伊夫·勒德里昂（Jean-Yves Le Drian）、北约秘书长斯托尔滕贝格（Jens Stoltenberg）和欧洲理事会主席夏尔·米歇尔（Charles Michel）等。乔美兰表示，加拿大坚定支持乌克兰的主权

和领土完整，重申捍卫多边主义的重要性，强调加拿大将坚定不移地支持基于规则的国际秩序，维护欧洲大西洋地区的安全。

4. 加拿大宣布向海地提供 5000 万加元援助

1 月 21 日，加拿大国际发展部部长石俊（Harjit Sajjan）宣布，加拿大承诺再向海地提供 5000 万加元的人道主义援助。此次的支出项目将关注海地人民的安全、卫生、经济增长以及人道主义援助。其中，1200 万加元将用于人道主义服务和粮食安全，海地国家警察学院将获得 1500 万加元，以“支持专业和包容性的警务工作”。石俊表示，根据加拿大女性主义国际援助政策，这些援助项目有助于为海地妇女和女童赋权。“这些（援助）项目旨在提高妇女在警务中的参与度，加强警务公正。因为我们都知道，当妇女参与其中时，就会改善和平与安全。”

5. 卡车司机抗议活动



1月23日，数百辆卡车从温哥华开往渥太华，抗议联邦政府对跨境卡车司机实行新的疫苗接种要求。这个被称为自由集会（Freedom Rally）的车队计划于1月29日星期六抵达首都，司机们将在国会山举行抗议活动。去年11月，联邦政府宣布了强制措施，要求加拿大卡车司机加倍接种疫苗，以避免从美国返回时被隔离14天，该政策于2022年1月15日生效。

卡车行业游说团体表示，该疫苗政策将加剧可用司机的短缺，导致食品价格上涨，降低交货速度。即使在奥密克戎广泛传播之前，卡车运输业也是加拿大职位空缺率最高的行业之一。加拿大卡车运输联盟谴责了这些抗议活动，表示“强烈反对在公路、高速公路和桥梁上发生任何抗议活动”，同时呼吁推迟疫苗政策，直到供应链得到改善。运输联盟警告，这些规定将影响到约12000名没有完全接种疫苗的跨境卡车司机。

6. 加拿大 2021 年消费者物价指数

加拿大统计局1月19日发布的报告显示，2021年加拿大消费者物价指数（CPI）同比上涨3.4%，远高于2020年0.7%的增长率，达到1991年以来的最大涨幅。其中，运输价格涨幅最大，同比增长率为7.2%。服装和鞋类价格同比下降0.3%，为CPI八个主要组成部分中唯一下跌的因素。商品和服务、食品、住房都有了不同程度的上涨、同比增

长率分别为 4.7%、2.5%和 3.9%。

能源价格上涨推高了整体通胀率。世界原油价格直接影响加拿大人购买汽油、燃料油和其他燃料等产品的价格，并间接影响其他消费品和服务的价格，因为石油是生产过程中的关键投入。2021 年，随着全球各经济体逐渐重新开放，消费需求增强，石油价格大幅反弹。2021 年，加拿大民众在加油站支付的费用比平均水平高 31.2%，汽油价格同比增长 36.1%，为 1981 年以来的最大增速。

7. 新冠肺炎成 2020 年加拿大第三大死因

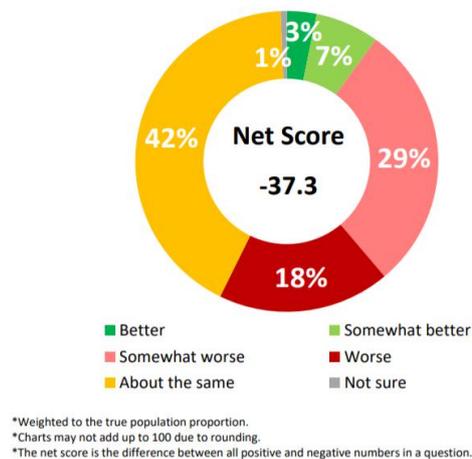
加拿大统计局 (Statistics Canada) 1 月 24 日发布的报告显示，2020 年加拿大的人口死亡数为 307205，死亡率同比上涨 7.7%。虽然随着人口增长和老龄化，预期死亡人数将逐年增加，但新冠疫情对加拿大的死亡率产生了重大影响，造成了自 1921 年实行生命登记统计以来预期寿命最大的年度下降。新冠肺炎成为加拿大第三大死亡原因，2020 年，加拿大有 16151 人死于新冠肺炎。

2020 年，新冠肺炎成为加拿大的第三大死因，占死亡人口总数的 5.3%，仅次于癌症 (26.4%) 和心脏病 (17.5%)。从全国范围来看，2020 年的平均寿命为 81.7 岁，比 2019 年的 82.3 岁下降了 0.6 岁，其中男性 (0.7 岁) 比女性 (0.4 岁) 的下降幅度更大。下降幅度最大省份为魁

北克、安大略、曼尼托巴、萨斯喀彻温、阿尔伯塔和不列颠哥伦比亚省。尽管预期寿命下降，但截至 2020 年，加拿大的预期寿命仍然是世界上最长的。

8. 加民众心理健康状况继续恶化

Mental health condition now compared to before the pandemic



(数据来源: Nanos Research)

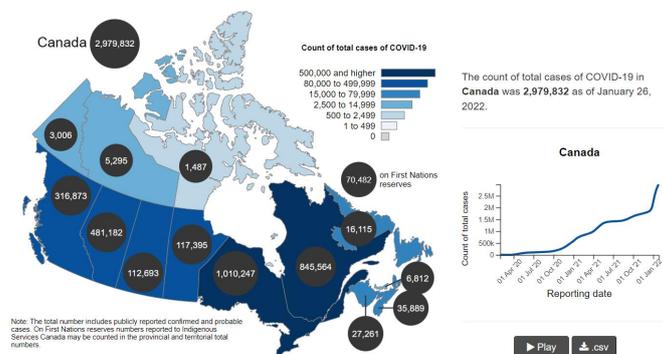
民调公司 Nanos 的调查显示，加拿大民众的心理健康状况比新冠疫情大流行之前更差。18%的人表示他们的心理健康状况变差了，29%的人表示可能变差了。其中，年轻人（占 18-34 岁人口的 30%）的心理健康状况比老年人（占 55 岁以上人口的 8%）更差。近三分之二（63%）的加拿大人表示，缺少社交联系是他们心理健康状况变差的主要驱动因素，其次是封锁和公共卫生限制政策（59%）以及新冠疫情的不确定性（50%）。

9. 联邦政府支持阿省的清洁技术产业和能源转型中心

1月19日，北方事务部部长范达尔（Daniel Vandal）宣布了一项超过300万加元的联邦投资，用于支持阿尔伯塔省清洁技术产业发展。其中超过210万加元将用于发展卡尔加里市中心的一个能源转型中心（Energy Transition Centre），为清洁能源初创企业、技术创新人员和投资者提供合作空间。另外90万加元将用于清洁技术加速器中心。

随着全球能源结构转型进程不断加速，清洁技术产业为加拿大经济、高质量就业和低碳发展提供了机会。最近一项关于阿尔伯塔省能源转型研究表明，到2050年，仅在阿尔伯塔省，清洁技术产业就可以创造17万个就业机会，为GDP贡献610亿加元。加政府致力于帮扶企业走上清洁技术发展的快车道，确保加拿大在开发清洁技术解决方案方面处于领先地位。

10. 加拿大疫情



（数据来源：Statistics Canada.）

根据加拿大政府统计，截止到加东时间 2022 年 1 月 27 日 9 点，全加已报告总病例 2,979,832 人，死亡 33,192 人，治愈 2,695,933 人。与疫情简报第四十四期（1.1-1.15）相比，总病例增加 291,081 人，死亡人数增加 2,110 人，治愈人数增加 468,028 人。

（本期简报编辑为加拿大中心硕士研究生：郭登瑞、王雅萍）