加拿大国情简报（7.1-7.15）

目录

1. 卡尼会见汽车行业首席执行官讨论应对美国关税 2

2. 渥太华宣布为阿尔伯塔省 5 个碳捕获项目提供资金 2

3. 下议院将研究 BC 渡轮公司把 10 亿加元贷款用于购买中国船舶 3

4. 尽管卡尼承诺实现多元化，但一项重要的国防合同仍将有利于美国供应商 3

5. 特朗普称将对铜征收 50%的关税 4

6. 卡尼下令审查所有政府规定 4

7. 特朗普威胁对加拿大商品全面征收 35%的关税 4

8. 阿南德称印太战略将以经济为重点但将坚持价值观 5

1. 卡尼会见汽车行业首席执行官讨论应对美国关税

发布时间：2025 年 7 月 2 日

加拿大总理马克·卡尼 7 月 2 日上午会见了汽车行业首席执行官，讨论美国关税以及如何保护加拿大供应链免受与美国贸易战的影响。

总理办公室 (PMO)发言人表示，福特加拿大公司、斯特兰蒂斯加拿大公司和通用汽车加拿大公司的首席执行官以及加拿大汽车制造商协会的布莱恩·金斯顿（Brian Kingston）会见了卡尼。总理办公室的一份简短声明称，该小组讨论了“建立加拿大制造供应链以及实现贸易伙伴多元化的必要性”。

美国总统唐纳德·特朗普多次表示，美国不需要加拿大汽车，他希望看到汽车公司将所有生产转移到美国。美国对在加拿大生产的汽车征收 25%的关税，但通过高度整合的汽车供应链在美国生产的零部件除外。

“我认为总理与底特律汽车制造商的会面、是件好事，也很有益。我们也希望有机会与总理会面，"加拿大全球汽车制造商协会(Global Automakers of canada)总裁兼首席执行官戴维·亚当斯(David Adams)表示。该协会代表包括丰田和本田在内的 26 个欧洲和亚洲汽车品牌。亚当斯表示，汽车制造商面临的一个关键问题是政府的零排放汽车强制令，该强制令将于明年开始实施，也是最近保守下议院攻击的目标。

2. 渥太华宣布为阿尔伯塔省 5 个碳捕获项目提供资金

发布时间：2025 年 7 月 4 日

加拿大自然资源部长蒂姆·霍奇森（Tim Hodgson）宣布联邦政府将为阿尔伯塔省的五个项目提供 2150 万加元的资金，旨在降低捕获和储存二氧化碳排放的成本。

这些项目由能源创新计划资助，该计划呼吁提出碳捕获、利用和储存技术提案。

Bow Valley Carbon Cochrane Ltd.是 Inter Pipeline Ltd.和 EntropyInc.的合资公司，该公司将获得 1000 万加元，为卡尔加里西北部的一家天然气开采厂添加设备，该厂的目标是捕获相当于每年减少 12,000 多辆汽车上路的排放量。

Enbridge Inc.将获得 400 加元，Enhance Energy Inc.将获得 500 万加元，用于在阿尔伯塔省中部建立独立的存储中心。

剩余资金将用于一个旨在改进分析技术的项目，以及另一个用于测试柴油发动机小规模碳捕获的项目。这项声明发布之际，由六家主要油砂生产商组成的财团 Pathways Aliance 提出的 165

亿加元碳捕获项目仍面临不确定性。两家公司尚未对该项目做出最终投资决定，该项目一旦建成将成为世界上最大的项目之一。

这些通道将捕获阿尔伯塔省北部20多个油砂设施排放的二氧化碳，并通过管道将其输送400公里至阿尔伯塔省东部冷区的一个终端，在那里将它们储存在一个地下枢纽，以防止其进入大气层。

渥太华正在权衡哪些符合国家利益的项目将根据新通过的联邦立法接受加速监管审查。

3. 下议院将研究 BC 渡轮公司把 10 亿加元贷款用于购买中国船舶

发布时间：2025 年 7 月 7 日

加拿大下议院交通委员会 7 月 7 日同意对 BC 渡轮公司从加拿大基础设施银行获得的 10 亿加元贷款展开研究，该贷款用于资助 BC Ferries 从一家中国造船厂购买四艘新型电动柴油船。

BC 渡轮公司上个月宣布，经过五年的采购过程(其中不包括加拿大企业的投标)，该公司已决定聘请中国招商局工业威海船厂建造四艘新船。联邦交通部长克里斯蒂娅·弗里兰（Chrystia Freeland）于 6 月 20 日致信 BC 省交通部长，表示她对这项交易感到“沮丧”，并希望 BC 渡轮公司能降低潜在的安全风险。她还要求 BC 省政府确认不会挪用联邦资金来购买渡轮。

加拿大基础设施银行为该交易贡献了 10 亿加元，并在 6 月 26 日的一份声明中表示，如果没有这笔融资，“很可能无法购买”新渡轮。

4. 尽管卡尼承诺实现多元化，但一项重要的国防合同仍将有利于美国供应商

发布时间：2025 年 7 月 8 日

尽管业界担心，联邦政府的合同要求几乎可以保证只有一家美国公司有资格获得，但联邦政府仍将继续授予一项重要的国防合同。价值估计超过亿加元的夜视双筒望远镜招标于 7 月 8 日下午 2 点结束。

一家竞争公司表示，该申请中包含一项技术要求，该要求有利于一家美国公司，排除所有其他公司。该申请要求双筒望远镜中的图像增强管必须具备特定的信噪比。

欧洲竞争对手表示，这一要求是加拿大军方独有的，并不反映行业规范，也不反映北约盟国的要求。

这份合同的发布正值加拿大总理马克·卡尼多次表示加拿大正在美国以外寻找国防开支来源

之际。卡尼上个月表示:“在整个冷战期间以及随后的几十年里，我们与美国并肩站在一起，当时美国在世界舞台上占据主导地位。如今，这种主导地位已成为过去。”今年 6 月，卡尼与欧盟签署了新的国防和安全协议，表明他致力于深化加拿大与欧盟的伙伴关系。

5. 特朗普称将对铜征收 50%的关税

发布时间：2025 年 7 月 8 日

特朗普表示，他将于 7 月 8 日宣布对进口铜征收 50%的关税——这进一步加剧了加拿大乃至全球经济陷入的惩罚性关税。

特朗普在白宫内阁会议上表示，关税即将实施。“今天，我们对铜征收关税，"他列举了美国已实施的其他一系列关税后说道。“我认为，对铜的关税将达到 50%。

加拿大总理马克·卡尼的发言人表示，在特朗普签署行政命令并公布更多细节之前，政府不会发表评论。

6. 卡尼下令审查所有政府规定

发布时间：2025 年 7 月 9 日

马克·卡尼将从 7 月 9 日开始对所有法规进行跨部门审查，这是他在联邦选举期间承诺的一项措施。

加拿大财政委员会主席沙夫卡特·阿里(Shafqat Al) 在该部门发布的声明中表示：“法规在保护加拿大人的健康和安全方面发挥着关键作用，但为了保持有效性，必须定期审查。”

卡尼在声明中表示，政府的职责是“减少支出，增加投资"，并补充说“现在是时候提高政府效率，使其程序更加有效，并刺激更多私人资本，以便我们能够打造七国集团中最强大的经济体。”

公告称，阿里已要求每位部长审查法规并“提出消除繁文缛节的行动和措施。各组织将有 60 天的时间进行审查并向阿里报告进展情况，而这一过程将由新成立的简化繁文缛节办公室监督。

无论是在竞选自由党领袖期间还是在竞选期间，卡尼都表示联邦政府需要控制开支。卡尼表示，他将把“运营支出”(政府项目和部门的日常运作)与“资本支出”(用于建设政府持有资产的任何支出)分开。还承诺通过消除浪费和重复，并利用技术平衡运营支出，在三年内将政府支出增长率从 9%降至 2%。

7. 特朗普威胁对加拿大商品全面征收 35%的关税

发布时间：2025 年 7 月 10 日

特朗普在一封致总理马克·卡尼的信中威胁要对所有加拿大商品征收35%的关税，他于7月10日晚上将这封信发布在他的社交媒体网站Truth Social上。

信中写道:“如果加拿大或贵国境内的公司决定在美国生产产品，则无需缴纳关税。”

特朗普表示，关税将于8月1日生效，并写道，如果加拿大采取报复行动，他将提高关税。

特朗普和卡尼一直在进行谈判，希望在7月21日之前达成某种贸易解决方案。卡尼办公室表示，他已经收到了这封信，总理在社交媒体上表示，他致力于捍卫加拿大工人和企业的利益。

8. 阿南德称印太战略将以经济为重点但将坚持价值观

发布时间：2025年7月13日

加拿大外交部长安妮塔·阿南德表示，经济正成为加拿大在印度洋--太平洋地区关系的主要焦点——这一转变似乎与加拿大最近为解决与印度的安全争端而采取的举措有关。

阿南德访问了日本和马来西亚，这是她自五月就任外交部长以来首次出访该地区。她此次出访传递的信息是，加拿大的外交政策正在转变，尽管并未放弃前总理贾斯汀·特鲁多领导的自由党政府所设定的优先事项。

阿南德7月10日在马来西亚举行的电话会议上表示:“我们必须重新审视我们的政策，不仅是在印度洋--太平洋地区，而是总体而言--以确保我们关注我们历来坚持的价值观。”

“外交政策是国内利益的延伸，尤其是国内经济利益。目前正值全球经济面临压力之际。”特鲁多政府在其贸易协定中加入了有关环境保护、劳工标准和性别平等的条款。

编辑团队：郭琦、蔡丽艳、杨陈瑶